Sázavské Pádlo 2025 - propozice závodu

Loděnice Vltava (DDM hl. m. Prahy)

a spolek D.O.S., z.s.

pořádá 53. ročník závodů ve sjezdu a vodácké všestrannosti

pro dětské vodácko-turistické oddíly a vodáckou veřejnost

**Termín a místo konání:**9. května až 11. května 2025 na Sázavě v úseku Krhanice - Pikovice. Délka sjezdu cca 12 km, obtížnost WW II. Hlavní středisko bude jako obvykle v tábořišti na louce v Pikovicích.

**Podmínky účasti:** Závodu se může zúčastnit kdokoli, hlavní kategorie jsou vypsány pro dětské vodácké a vodácko-turistické oddíly. Účastníci závodí na vlastní nebezpečí. Nedospělí účastníci závodu musí mít povinně zapnutou a nosností odpovídající vestu a řádně připevněnou a velikostí odpovídající helmu po celou dobu pobytu na vodě, tedy včetně závodu všestrannosti, dospělí musí mít povinně zapnutou a nosností odpovídající vestu. Helma u dospělých není povinná, ale z hlediska bezpečí doporučená. Za toto vybavení zodpovídá přihlašovatel. Při nesplnění může pořadatel závodníka diskvalifikovat.

**Typy lodí:** Závodu se mohou zúčastnit posádky na turistických a slalomových lodích těchto typů:

pramice (P5), kanoe (C1 nebo C2), kajak (K1).

Komisař sjezdu nepřipustí ke startu sjezdové lodě (lodě s profilem „V“).

Závodník musí být v lodi upevněn tak, aby se při zvrhnutí lodě byl schopen sám vyprostit. Loď musí být zabezpečena proti potopení a vybavena vhodným chytacím zařízením.

**Kategorie:** Pořadatel vypisuje tyto hlavní kategorie a soutěže:

#  A: O Sázavského medvěda

bez rozdílu pohlaví

4 účastníci ve věku 8-12 let (narození 11.5. 2013 a později)

1 dospělý účastník (narozen/a 10.5. 2007 a dříve)

závodí se na pramici

pouze dětská část posádky jede závod všestrannosti

kompletní posádka jede závod ve sjezdu

kombinace O Sázavského medvěda

 **B:** **O Sázavské pádlo**

bez rozdílu pohlaví

4 účastníci ve věku 12-15 let (narození mezi 1.9. 2009 a 10.5. 2013 včetně)

1 účastník skoro 16-18 let (narozen/a mezi 11.5. 2007 a 31.8. 2009 včetně)

1 dospělý účastník (narozen/a 10.5. 2007 a dříve)

závodí se na doublekanoích

pouze dětská část posádky (4 členové) jedou závod všestrannosti

kompletní posádka jede závod ve sjezdu

kombinace O Sázavské pádlo

 **E:** **O Sázavský špunt**

bez rozdílu pohlaví

3 účastníci ve věku 8-15 let (narození mezi 1.9. 2009 a později)

1 účastník skoro 16 let a starší (narozen/a 31.8. 2009 a starší)

závodí se na kajacích

pouze dětská část posádky (3 členové) jedou závod všestrannosti

kompletní posádka jede závod ve sjezdu

kombinace O Sázavský špunt

 **C2:** **Sjezd doublekanoe chlapci**

posádka 2 chlapci

skoro 16-18 let (narozen mezi 11.5. 2007 a 31.8. 2009 včetně)

jeden z posádky může být skoro 15-18 let (narozen mezi 11.5. 2007 a 31.8. 2010 včetně)

**C2mix:** **Sjezd doublekanoe mix**

posádka 2 dívky nebo chlapec a dívka

skoro 16-18 let (narozen/a mezi 11.5. 2007 a 31.8. 2009 včetně)

jeden z posádky může být skoro 15-18 let (narozen mezi 11.5. 2007 a 31.8. 2010 včetně)

**K1:** **Sjezd kajak**

posádka 1 dívka nebo chlapec

skoro 16-18 let (narozen/a mezi 11.5. 2007 a 31.8. 2009 včetně)

**K1M: Sjezd kajak – mladší**

posádka 1 dívka nebo chlapec

věk 12-15 let (narození mezi 1.9. 2009 a 10.5. 2013 včetně)

pokud se přihlásí 5 a méně posádek, bude tato kategorie sloučena s K1

**C2,C2mix,K1:** pro tyto kategorie je vyhlášen závod všestrannosti, který se nekombinuje se sjezdem

**D:** **Sjezd dospělých**

posádka dvojice, případně pětice, dospělých závodníků

kategorie D2 (doublekánoe) a D5 (pramice)

součástí sjezdu může být branková pasáž.

Účastníci závodu jsou povinni v případě potřeby doložit svůj věk průkazným dokumentem (či fotokopií) dle vlastního uvážení - rodný list, tramvajenka, karta pojištění... Na žádost vedoucích jednotlivých výprav může pořadatel umožnit start mladším účastníkům ve starší kategorii (netýká se dospělých doprovodů posádek).

V kategorii, do které se přihlásí 6 a méně posádek, bude odměněno jen 1. místo.

V kategorii, do které se přihlásí 3 a méně posádek, bude jen vyhlášeno pořadí.

**Popis soutěží:**

**Závod vodácké všestrannosti:** V této soutěži závodí kategorie A, B a E. Čtyři dětští členové posádky (kategorie A na pramici, kategorie B na 2 doublekanoích) a tři dětští členové kategorie E na kajacích projíždějí kontrolní stanoviště v okolí tábořiště a ostrova v Pikovicích. Na jednotlivých stanovištích přistávají a plní úkoly v oblastech vodácké teorie i praxe. Závod se nejede na čas, ale jednotlivé kontroly mají časový limit pro plnění úkolů.

Na stanovištích můžete očekávat disciplíny sportovní i nesportovní v duchu antiky.

Hodnocení: Posádky získávají body za úspěšné plnění úkolů. Na každém stanovišti max. 12 bodů.

Posádka, která se chce zúčastnit kombinace (O Sázavského medvěda, O Sázavské pádlo, O Sázavský Špunt), musí ve stejném složení dětské části posádky absolvovat i závod ve sjezdu.

Každá vícemístná loď bude pro závod všestrannosti vybavena lanem nebo šňůrou pro uvázání.

Závod ve sjezdu: V této soutěži závodí všechny vypsané (a v případě zájmu i další) kategorie. Sjezd se jede na trase Krhanice – Pikovice, sjezd kategorie K1M a E se jede na trase Kamenný Přívoz – Pikovice. Kategorie A (pramice) bude zkrácena do trasy Kamenný Přívoz – Pikovice v případě, že v den předcházející závodu sjezdu (pátek) ve 20:00 bude průtok na stanici Nespeky nižší než 11 m3/s. O případné úpravě trasy budou závodníci informováni nejpozději na výkladu trasy k jednotlivým kategoriím.

Na trase sjezdu je připravena povinná technická pasáž, jejíž neprojetí znamená pro závodníky v kombinacích o Sázavské pádlo, Sázavského medvěda a Sázavský špunt diskvalifikaci, v ostatních kategoriích časovou penalizaci přičítanou ke sjezdovému času – podrobnosti viz Brankoviště.

Posádkám bez startovního čísla bude umožněn start, nicméně budou diskvalifikovány ze závodu z důvodu nemožnosti jednoznačně identifikovat posádku na jezech a při průjezdu technických pasážích.

**Závod ve sjezdu kategorie A:**

Posádky startují Gundersenovou metodou takto:

Označme si počet startujících posádek v kategorii A symbolem #.

Rozdíl startovního času mezi první a poslední posádkou pak bude # minut.

Rozdílem získaných bodů nejlepší a nejhorší posádky v závodu všestrannosti bude rovnoměrně rozděleno # minutové startovní rozmezí.

Startovní čas jednotlivých posádek bude vypočten na základě získaných bodů v závodu všestrannosti, přičemž bodový zisk nejlepší posádky bude odpovídat času „nula“.

Na trase sjezdu je povinné projetí technické pasáže. Blíže před startem sjezdu při výkladu trati.

Hodnotí se dosažený čas sjezdu celé trati (bez ohledu na pořadí dojezdu posádky do cíle).

Hodnoceny budou pouze posádky, které dojedou v časovém limitu 2:00 hodiny.

**Kombinace O Sázavského medvěda:**

Kombinaci vyhrává posádka, která jako první dorazí do cíle. Při neprojetí povinné technické pasáže – brankoviště (získání na jakékoliv brance 10 trestných bodů) nebo minutí jakékoli bójky je posádka diskvalifikována!

**Závod ve sjezdu kategorie B:**

Posádky (hlídky o 3 lodích) startují Gundersenovou metodou takto:

Označme si počet startujících posádek v kategorii B symbolem #.

Rozdíl startovního času mezi první a poslední posádkou bude # minut.

Rozdílem získaných bodů nejlepší a nejhorší posádky v závodu všestrannosti bude rovnoměrně rozděleno # minutové startovní rozmezí.

Startovní čas jednotlivých posádek bude vypočten na základě získaných bodů v závodu všestrannosti, přičemž bodový zisk nejlepší posádky bude odpovídat času „nula“.

Na trase sjezdu je povinné projetí technické pasáže. Blíže před startem sjezdu při výkladu trati.

Všechny 3 lodě hlídky se musí shromáždit minimálně 100 metrů před cílem a do cíle vyrazit pohromadě (**maximální tolerovaný rozestup je 5 délek lodě mezi přední špičkou první lodi hlídky a zadní špičky poslední lodi hlídky**).

V cíli se měří čas poslední lodě hlídky.

Hodnotí se dosažený čas sjezdu celé trati (bez ohledu na pořadí dojezdu hlídky do cíle).

Hodnoceny budou pouze posádky, které dojedou v časovém limitu 1:50 hodiny.

**Kombinace O Sázavské pádlo:**

Kombinaci vyhrává posádka, která jako první dorazí do cíle. Při neprojetí povinné technické pasáže - brankoviště (tzn. získání na jakékoliv brance 10 trestných bodů) nebo minutí jakékoli bójky je posádka diskvalifikována!

**Závod ve sjezdu kategorie E:**

Posádky (hlídky o 4 lodích) startují Gundersenovou metodou takto:

Označme si počet startujících posádek v kategorii B symbolem #.

Rozdíl startovního času mezi první a poslední posádkou bude # minut.

Rozdílem získaných bodů nejlepší a nejhorší posádky v závodu všestrannosti bude rovnoměrně rozděleno # minutové startovní rozmezí.

Startovní čas jednotlivých posádek bude vypočten na základě získaných bodů v závodu všestrannosti, přičemž bodový zisk nejlepší posádky bude odpovídat času „nula“.

Na trase sjezdu je povinné projetí technické pasáže. Blíže před startem sjezdu při výkladu trati.

Všechny 4 lodě hlídky se musí shromáždit minimálně 100 metrů před cílem a do cíle vyrazit pohromadě (**maximální tolerovaný rozestup je 8 délek lodě mezi přední špičkou první lodi hlídky a zadní špičky poslední lodi hlídky**).

V cíli se měří čas poslední lodě hlídky.

Hodnotí se dosažený čas sjezdu celé trati (bez ohledu na pořadí dojezdu hlídky do cíle).

Hodnoceny budou pouze posádky, které dojedou v časovém limitu 1:30 hodiny.

**Kombinace O Sázavské špunt:**

Kombinaci vyhrává posádka, která jako první dorazí do cíle. Při neprojetí povinné technické pasáže - brankoviště (tzn. získání na jakékoliv brance 10 trestných bodů) nebo minutí jakékoli bójky je posádka diskvalifikována!

**Závod všestrannosti kategorie C2, C2mix, K:**

Tematická hra pro závodníky na téma antiky. Uskuteční se v pátek večer po losování čísel. Podrobnosti na místě.

**Závod ve sjezdu kategorie C2, C2mix, K, K1M:**

Posádky startují v rozestupu 1 minuty.

Na trase sjezdu je povinné projetí technické pasáže. Blíže před startem sjezdu při výkladu trati.

Hodnoceny budou pouze posádky, které dojedou v časovém limitu 1:40 hodiny.

Hodnotí se dosažený čas sjezdu celé trati.

**Technické pasáže**

1. **Brankoviště:**

Trať sjezdu může obsahovat 1 – 5 branek o šířce 120 – 350 cm, kterou tvoří dvě svislé tyče kruhového průřezu 3 – 5 cm. Může být postavena kombinací **povodných** a **protivodných branek**, **shýbaček** a **povinného přistání**. Pořadí průjezdu branek je určeno číslem.

* **Povodné branky** - tyče jsou natřeny střídavě pruhy (délky cca 20 cm) bílou a zelenou barvou. Směr jízdy lodi v těchto brankách je totožný se směrem vodního proudu.
* **Protivodné branky** - tyče jsou natřeny střídavě pruhy (délky cca 20 cm) bílou a červenou barvou. Směr jízdy lodi v těchto brankách je proti směru vodního toku.
* **Shýbačka** - svislé tyče jsou natřeny střídavě pruhy (délky cca 20 cm) bílou a zelenou barvou a jsou doplněny vodorovnou tyčí natřenou střídavě pruhy (délky cca 20 cm) bílou a zelenou barvou. Projetí sehnutím závodníka. Směr jízdy lodi v těchto brankách je totožný se směrem vodního proudu.
* **Povinné přistání** - místo na břehu označené tyčemi natřenými střídavě pruhy (délky cca 20 cm) bílou a červenou barvou vzdálenými od sebe cca 5 až 10 m.

Průjezd branky začíná v okamžiku

* kdy jakákoliv část těla (trup a hlava závodníka, u C2 a P5 kteréhokoliv ze závodníků) protne spojnici mezi tyčemi jakékoliv dosud neabsolvované branky;

– když se loď, pádlo nebo tělo dotkne tyče.

* povinné přistání závodník splní tím, že v místě označeném jako povinné přistání zajede ke břehu, uvede loď do klidu a na dobu cca 3 sekundy se dle podmínek dotkne břehu ve vyznačeném prostoru rukou nebo pádlem. V kategorii C2 a P5 stačí dotyk 1 člena posádky.

Hodnocení

* **0 trestných bodů** – čisté projetí, loď projela bez dotyků tyčí. Za čisté projetí (0 t. b.) je považováno, když se závodník (loď, pádlo) dotkl tyče rozhoupané závodníkem jedoucím před ním, větrem apod.
* **1** **trestný bod**  – loď projela brankou v souladu s pravidly, ale loď, pádlo, tělo, hlava nebo výstroj závodníka se dotkly (jednou nebo vícekrát) jedné nebo obou tyčí, případně vodorovné tyče ve shýbačce. Trestné body se započítávají, i když došlo k dotyku před projetím branky.
* **10 trestných bodů nesprávné projetí:**

– neprošlo tělo, průjezd byl zahájen, ale tělo neprošlo prostorem mezi tyčemi, u C2 a P5 všechna těla.

– průjezd z nesprávné strany branky, kde je přeškrtnuté číslo.

– zvrhnutí v brance, tělo závodníka (u C2 a P5 stačí jedno tělo) prošlo mezi tyčemi pod vodou, neprošlo prostorem mezi tyčemi nad vodou.

– úmyslné odhození tyče závodníkem (rukou, pádlem, tělem, hlavou) tak, aby byl umožněn průjezd těla. Za odhození se nepovažuje, pokud byla tyč rozhoupána větrem nebo předcházejícím závodníkem nebo jezdcem

– nedokončený průjezd – závodník prošel tělem prostor mezi tyčemi, loď však neopustila branku v přikázaném směru, ale zacouvala proti přikázanému směru jízdy a projela brankou zpět

– vynechání branky – závodník projel v číselném pořadí jakoukoliv další branku nebo opustil brankoviště

– opuštění lodi v brankovišti vyjma zvrhnutí nebo opakovaný průjezd brankovištěm.

– loď nepřistála v brankami označeném prostoru povinného přistání

1 trestný bod = 1 minuta ke sjezdovému času

Ve sporných případech se rozhoduje ve prospěch závodníků.

1. **Bójková stanoviště:**

Trať sjezdu může obsahovat 1 – 5 bójek o průměru 35 – 60 cm. Bójky mohou být umístěny osamoceně, nebo mohou být postaveny v průjezdové kombinaci. V takovém případě je pořadí průjezdu určeno číslem na bójkách.

Průjezd bójkovým stanovištěm je povinný, tzn., že posádka za neprojetí bude diskvalifikována v Kombinaci. Neprojetí bójky je penalizováno trestnými body. Průjezd může závodník zopakovat za předpokladu, že svým manévrem nezabrání průjezdu bójkovým stanovištěm posádce, která se o průjezd pokouší prvně.

* **Bójka** – průměr 35 – 60 cm, světlé barvy. V případě, že nese číslo, je toto umístěno v horní polovině bójky. Směr jízdy lodi k bójce není nikterak omezen.

Hodnocení

* **0 trestných bodů** – dotek bójky. Za splněný se považuje v případě, že se loď, pádlo nebo tělo člena posádky lodi dotkne bójky.
* **5 trestných bodů** – nedotknutí se bójky.
Za nesplnění se rovněž považuje následující:
	+ vynechání bójky - závodník projel v číselném pořadí jakoukoliv další bójku
	+ jakýkoliv člen posádky lodi nebyl v čase dotyku bójky v lodi
	+ loď se při manévru zvrhla (i když mohlo současně dojít k dotyku) a člen posádky se ocitl mimo loď

Pořadatel nejpozději před startem sjezdu při výkladu trati může s ohledem na aktuální vodní stav a další okolní vlivy upravit, případně omezit počet posádek doublekanoí kategorie „B“, které budou na bójkách a v brankovišti hodnoceny.

1 trestný bod = 1 minuta ke sjezdovému času

Ve sporných případech se rozhoduje ve prospěch závodníků.

Startovné: 50,- Kč za hlavu

Každý oddíl, za který startuje jedna až tři posádky v kategorii A, B a E (v součtu všech tří kategorií) dá organizátorovi k dispozici minimálně 1 člověka do brankoviště či na jez. Za oddíl, za nějž v kategoriích A, B a E startují celkem minimálně 4 posádky pak minimálně 2 lidé do brankoviště či na jezy jako kontroly a záchrana. Ne ke všem místům je přístup suchou nohou, záchranář musí mít oblečení do vody, může být nutné poskytovat záchranu přímo pod jezem. Takto poskytnutý záchranář bude k dispozici pro všechny tři sjezdy (C, A i B+E). Pro každý závod sjezdu je možné vyslat z oddílu jiného záchranáře.

**Jmenný seznam záchranářů pro jednotlivé kategorie (C sobota cca 9:30-13:00; A sobota 14:00-17:30; B a E neděle 9:30-13:00) je nedílnou součástí přihlášení v den závodu, formulář bude k dispozici na místě. V případě jeho nedodání je startovné zvýšeno na 100,- Kč za hlavu.**

**Protesty:** budou přijímány do 30 minut po vyhlášení výsledků dané části soutěže (např. za provinění v závodu všestrannosti hned po závodu všestrannosti) a to se zálohou 200,- Kč, která bude v případě oprávněnosti protestu vrácena. V případě protestu ohledně věku startujících bude ředitel závodu rozhodovat na základě dokladu o narození.

Harmonogram:

pátek odpoledne/večer: příjezd delegací, registrace účastníků soutěží (do 18:15 včetně zaplacení startovného), losování čísel (19:30) a upřesnění pravidel.

pátek večer: závod všestrannosti kategorií C2, C2mix a K1 (21:30)

sobota dopoledne: závod všestrannosti kategorie A, sjezd kategorií C, K1 a K1M

sobota odpoledne: závod všestrannosti kategorie E, B, sjezd kategorie A

sobota večer: sjezd kategorie D

neděle dopoledne: sjezd kategorie E, B

neděle odpoledne: vyhlášení výsledků (15.00 - 16:00)